



Schéma des Véloroutes Voies Vertes en Picardie

Senlis–26 septembre 2008



Déroulé

- Rappel des enjeux du projet et planning
- L'enjeu du développement des Véloroutes Voies Vertes et du tourisme en lien avec Seine-Nord Europe



Seine-Nord Europe

Maillon manquant de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine-Escaut reliant le bassin de la Seine, à ceux de l'Escaut et du Rhin et aux 20 000 km de voies européennes à grand gabarit





Le projet

Le projet soumis à l'enquête consiste en un canal de 106 km de long entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac (59) comprenant :

- 8 biefs connectés par 7 écluses ;
- 2 bassins réservoirs ;
- 3 ponts-canaux ;
- 4 plates-formes multimodales
- 7 quais de transbordement ;
- 5 équipements d'accueil pour la plaisance collective et individuelle.





Seine-Nord Europe, un enjeu régional, national et européen...

- Ancrer les enjeux du développement durable dans les politiques de transport
 - par un meilleur équilibre modal du transport de marchandises
 - En contribuant à la réduction des gaz à effet de serre et à la consommation d'énergie fossile
- Contribuer à l'aménagement du territoire
 - À l'échelle interrégionale et européenne, en renforçant la capacité d'échange dans le corridor Le Havre-Paris-Lille-Dunkerque / Rotterdam
 - À l'échelle régionale et locale, en développant l'activité économique le long de la future liaison et en valorisant les différentes fonctions du canal (transport, tourisme-loisirs, gestion hydraulique...)



Planning prévisionnel

Archéologie :

- Diagnostics : sept 2008 - décembre 2009
- Fouilles : juin 2009 - mars 2011

Acquisition des terrains : automne 2009 – automne 2011

Travaux

- Travaux préparatoires : automne 2010 – printemps 2011
- Travaux de construction : printemps 2011 – printemps 2015

Mise en service : juin 2015



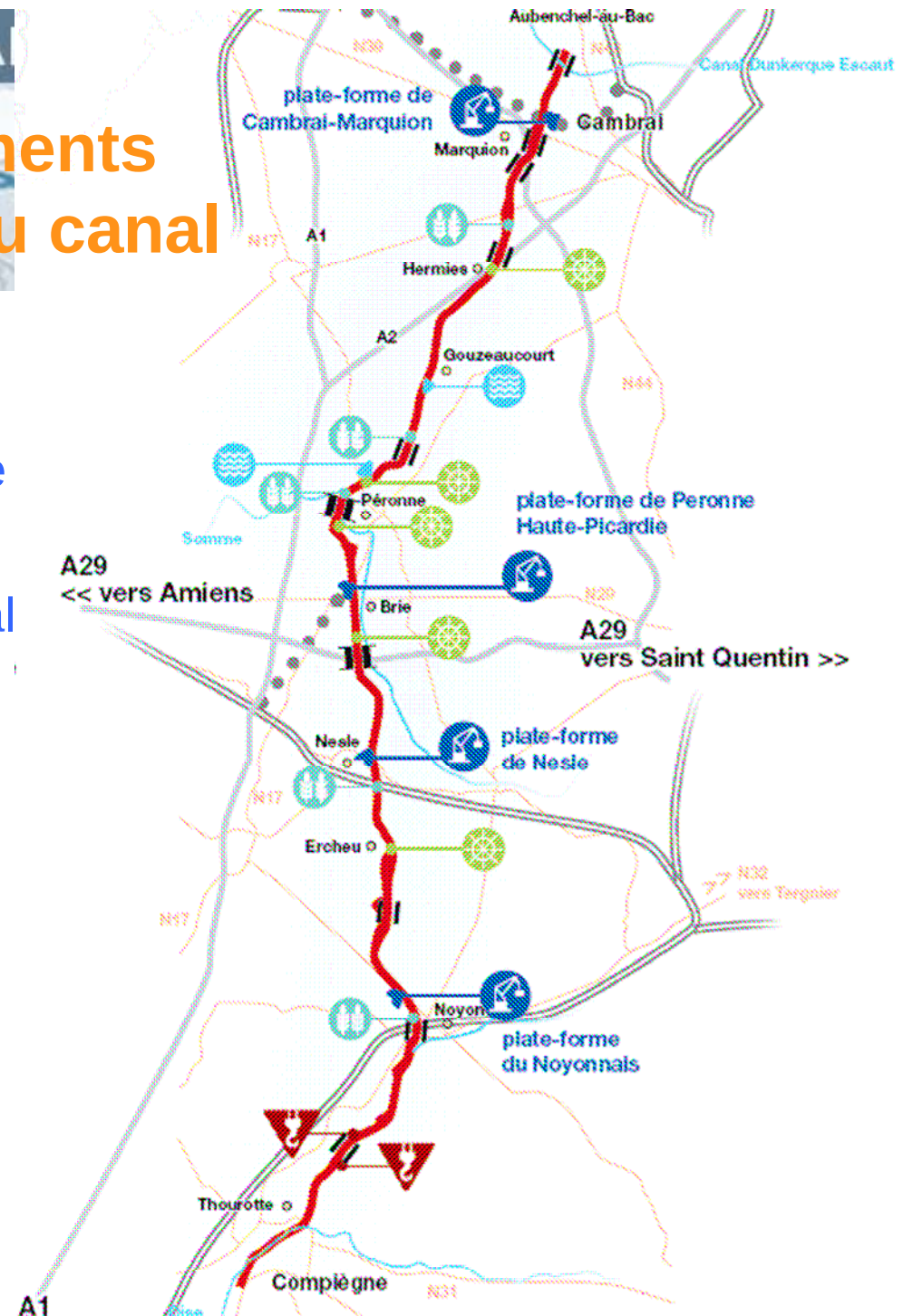
Ouvrages d'art:

- 7 écluses (dont 6 de haute-chute) dont certaines pouvant être conçue pour la visite
- 3 ponts canaux dont 1 pont canal de 1300m sur la vallée de la Somme en libre accès
- 2 Bassins de retenue

Ports et haltes fluviales

- 1 port d'escale (Allaines-Cléry)
- 4 escales de plaisance (Ercheu/Moyencourt – St-Christ-Briost – Biaches – Hermies)

Véloroute Voie Verte





Les objectifs du tourisme fluvial sur le canal SNE

- Valoriser le potentiel d'attractivité du canal pour faire de SNE un « aimant » touristique pour les territoires,
- Renforcer l'image et l'attractivité touristique des territoires : de nouvelles portes ouvertes sur le territoire
- Enrichir l'offre et les produits touristiques dans les territoires traversés
- Créer des synergies avec l'offre touristique actuelle
- Créer un lien entre les différents territoires touristiques traversés à travers l'émergence de nouveaux produits touristiques



Parmi les perspectives de développement touristique directement liées à SNE...

- Les croisières fluviales / les bateaux promenade-restauration / la plaisance privée
- les équipements d'accueil pour la plaisance
- La valorisation des ouvrages exceptionnels du canal
- L'aménagement de vélo-routes / voie-vertes
- Le développement de projets de pôles de loisirs ou de projets immobiliers



Des perspectives de développement touristique

Les croisières fluviales

→ *Quels services pour optimiser le nombre d'escales sur le territoire ?*

les bateaux promenade-restauration

→ *Quels produits ?*

la plaisance privée...

- *Quelle place ?*

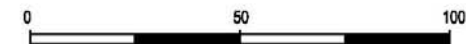




This plan view illustrates the station's layout, including the tracks, platforms, and various functional zones. Key features include:

- Tracks:** Two main tracks are shown, each 120.00 units wide, separated by a 20.00 unit gap. The tracks are labeled "CHENAL (-4.50)".
- Platforms:** Two platforms are located on either side of the tracks, each 120.00 units wide. The platform on the right is labeled "(-3.00)".
- Central Area:** The central area is divided into several zones:
 - Zone de manœuvre:** A large central area labeled "(-3.00)".
 - Zone d'entretien:** A smaller area at the bottom of the central zone, also labeled "(-3.00)".
 - Reserve pour stationnement:** A reserved area for parking, located between the tracks and the central zone.
- Other Features:**
 - Espace pique-nique:** A picnic area located to the left of the central zone.
 - Point Info:** An information point located near the picnic area.
 - accès pompier et exploitation:** Access for fire and operations, located near the top left.
 - Liaison avec réseau existant:** Connection to the existing network, located at the top left.

→ *des projets plus ambitieux ?*





Des perspectives de développement touristique

La valorisation des ouvrages exceptionnels du canal





Des perspectives de développement touristique

Aménagement vélo-routes / voie-vertes



→ *L'intégration dans les schémas*

→ *les services et l'animation autour de la vélo-route / voie verte*



Des perspectives de développement touristique

Développement de projets de pôles de loisirs ou de projets immobiliers



- Quel potentiel ?
- Quels projets ?
- Quels partenariats ?
- Quelle insertion dans leur environnement ?





Les attentes de VNF vis-à-vis de la démarche

- Faire émerger une vision commune du potentiel de développement touristique de Seine-Nord Europe
- coordonner le développement d'équipement afin d'éviter des demandes multiples concurrentes,
- Quel rôle pour les partenaires privés ? Quel rôle pour les décideurs territoriaux ? Quels partenariats ?
- Exprimer les attentes / propositions relatives à la valorisation touristique de la période du chantier
- Dégager un concept touristique commun autour du canal qui pourrait être décliné territoire par territoire, base d'une promotion collective ou coordonnée



Les attentes de VNF vis-à-vis de la démarche

A l'échelle de l'axe Seine-Escaut

- Accompagner les professionnels dans la structuration d'une offre touristique nouvelle,
- Structurer les itinéraires fluviaux et terrestres sur l'axe par la création :
 - d'un réseau d'appontements de paquebots fluviaux pour le développement de la grande croisière,
 - d'un réseau de ports et escales pour la plaisance privée
 - l'insertion de l'axe dans les grands itinéraires de randonnées
 - La promotion de ce nouvel axe touristique.